

Plan Urbanístico de Berrioplano: Fase de elaboración de la Estrategia Municipal de Ordenación del Territorio (EMOT).

En esta fase se trata de abordar de forma general la situación actual del municipio desde la perspectiva urbana, así como las líneas generales de desarrollo del mismo.

2º SESION DE PARTICIPACION. RESUMEN.

Día: 26 de abril de 2018

Hora: 19-20.30h

Lugar: Salón de Plenos Municipal del Ayuntamiento de Berrioplano

Asistentes:

- *Secretario del Ayuntamiento, Jesús M^a Llorens García*
- *Asistencia técnica para la elaboración del Plan, ARRIBAS Arquitectos: José Ignacio Arribas, Itsaso Ciriza Pérez de Albéniz, Vicky Oteiza Echeverría.*
- *Ciudadanía: 12 personas.*

Documentación soporte: Presentación en formato power point del análisis y diagnóstico de la realidad urbana de Berrioplano elaborado por la asistencia técnica ARRIBAS Arquitectos.

Contenido Sesión: Sesión de presentación de propuestas emitidas por parte de la ciudadanía a la Estrategia Municipal de Ordenación del Territorio (EMOT).

Se presenta por parte de la asistencia técnica ARRIBAS Arquitectos, en qué consiste esta primera fase de elaboración del Plan Urbanístico, y cuáles serán los siguientes pasos, que se alargarán por plazos durante este año 2018.

Tras revisar el diagnóstico de situación en materia de urbanismo sobre el que se trabajó en la sesión anterior, se abre la participación a la presentación de propuestas generales sobre el desarrollo urbano del municipio entre las personas asistentes.

PROPUESTAS REALIZADAS POR LA CIUDADANÍA:

1. La baja densidad de la población no es sostenible: estudiar por zonas donde se podría poner alta y baja densidad.
2. Fortalecer la industria existente, lo primero. Todavía no existe demanda de terreno urbanizable.
3. Una zona se hace atractiva para vivir por los servicios que ofrece: impulsarlos.

4. Desarrollo del suelo industrial: desarrollo de un parque tecnológico, por ejemplo.
5. Atraer servicios a la zona de Berrioplano, Berriosuso y Aizoain y posibilitar la accesibilidad a los pueblos que están más alejados.
6. Tener en cuenta el coste del mantenimiento de los polígonos. Atraer actividad, pero con equilibrio.
7. Buscar un desarrollo amable donde la gente este cómoda.
8. Preservar suelo para futuras necesidades.